

Yamaha Motor Vietnam

Số 01/2012/CV-VCCI

*V/v: lấy ý kiến Dự thảo QĐ của TTg
phê duyệt Danh mục và Lộ trình
phương tiện, thiết bị sử dụng năng
lượng phải loại bỏ và các tổ máy
phát điện hiệu suất thấp không được
xây dựng mới.*

Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2012

Kính gửi: Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI)

Liên quan đến góp ý Dự thảo *Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Danh mục và Lộ trình phương tiện, thiết bị sử dụng năng lượng phải loại bỏ và các tổ máy phát điện hiệu suất thấp không được xây dựng mới* (sau đây gọi là Dự thảo Quyết định), trước tiên công ty **TNHH Yamaha Motor Việt Nam** chúng tôi xin cảm ơn quý cơ quan đã quan tâm gửi thông tin để chúng tôi có thể nghiên cứu nội dung và đóng góp ý kiến kịp thời.

Sau khi nghiên cứu dự thảo Quyết Định trên, chúng tôi xin phép được nêu ý kiến như sau: Chúng tôi hiểu rằng, lộ trình loại bỏ xe Mô tô 2 bánh có tiêu chuẩn khí thải thấp hơn mức EURO3 bắt đầu áp dụng từ ngày 1 tháng 1 năm 2017 được đưa ra dựa trên định hướng của Chính phủ Việt Nam tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01/9/2011 quy định lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải đối với xe ô tô, xe mô tô 2 bánh sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới. Mặt khác, phía công ty chúng tôi đang tiến hành chuẩn bị để có thể áp dụng lộ trình khí thải này một cách chặt chẽ, đảm bảo rằng tất cả các xe Mô tô mà chúng tôi sản xuất lắp ráp, nhập khẩu sẽ đáp ứng EURO3 từ ngày 1 tháng 1 năm 2017.

Chính vì vậy, công ty chúng tôi hoàn toàn đồng ý, và không có vấn đề gì khúc mắc về nội dung Dự thảo *“Quyết định của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Danh mục và Lộ trình phương tiện, thiết bị sử dụng năng lượng phải loại bỏ và các tổ máy phát điện hiệu suất thấp không được xây dựng mới.”* lần này.

Trên đây là toàn bộ ý kiến của công ty **TNHH Yamaha Motor Việt Nam** chúng tôi.

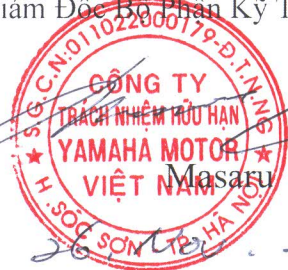
Một lần nữa, chúng tôi xin cảm ơn quý cơ quan đã tạo điều kiện để Công ty chúng tôi được đóng góp ý kiến xây dựng, nêu ra ý kiến của mình.

Chúng tôi xin chân thành cảm ơn.!

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2012.

Công ty TNHH YAMAHA MOTOR VIETNAM

Giám Đốc Bộ Phận Kỹ Thuật Sản Phẩm

 Masaru Ohira